

## 世界の列車トイレ

ベルギー、オランダ

21世紀水倶楽部

清水 治

### ・ベルギー

ベルギーは人口 10,647,000 人で国土約 30,000 km<sup>2</sup>、日本の四国の 1.5 倍ほどの面積の国です。日本の皇室とは関係深く 1996. 10.24 にベルギー国王ご乗車の EF58 61 号機+1 号編成によるお召し列車が運転されています。

ベルギーの鉄道は主に国有鉄道で運営されており、その運營業路線は 3536 km です。各駅には改札はありませんが、列車に乗車するときには必ず切符を購入して置かないと社内検察で数倍の罰金が科せられます。ベルギーの国際列車として有名なのが 3 国共有運用の高速列車「タリス」です。タリスは 1996 にパリーブリュッセル間で一部がアムステルダム及びケルンまで足を伸ばしています。タリスの車両はフランスの TGV と基本的には同じ仕様で、アムステルダム及びケルンまで行く車両は 3 電源用及び 4 電源用です。現在ブリュッセルーアムステルダム間に高速専用線が建設されておりパリーアムステルダムの時間も短縮されるでしょう。タリスの列車トイレは少量の水で水洗できる真空式で、汚物はタンクに貯留されています。

一方、ローカル線も直流電化方式で整備されておりトイレも貯留式のようなのです。



写真一1 ブリュッセル北駅でのタリス（京都大学鉄道研究会 OB 藤原 徹氏提供）



Compiegne Remy 地区でのパリ行きタリス

パリ北駅でのアムステルダム・ケルン  
行きタリス

写真一2 タリス (京都大学鉄道研究会 OB 平澤義也氏提供)



写真一5



写真一6



写真一7

写真一5, 6, 7 ブルージェ駅に止まっていた急行列車の車両。トイレの下に汚物取り出し用のボールバルブが見えます。

(NPO21世紀水倶楽部亀田泰武氏提供)

### ・オランダ

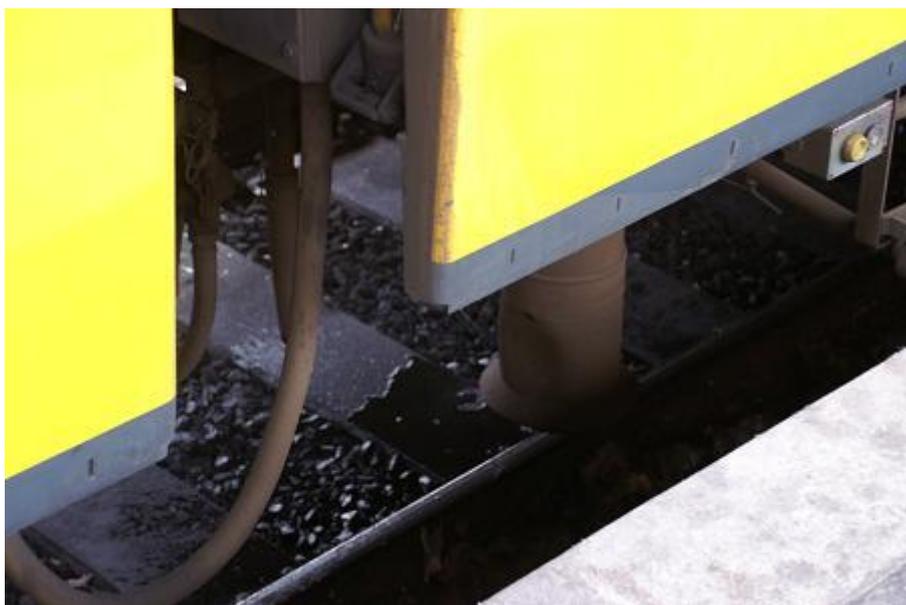
オランダは国土 41,500 k m<sup>2</sup> で日本の九州とほぼ同じ面積に人口 1600 万人が住む、世界で最も高い人口密度の国です。日本とは鎖国していた江戸時代からの付き合いです。昔から貿易で栄えた王国で、今も風車による観光とお菓子で栄えております。鉄道路線は全土に広がっておりは、アムステルダムやロッテルダム等の都市には地下鉄やトラム（路面電車）の設備が整っています。しかし列車トイレの汚物は垂れ流しのようです。



写真—8 オランダ エンクハイゼン駅での急行列車（亀田泰武氏提供）



写真—9 急行列車（アムステルダム駅）のトイレの汚物流し菅(亀田泰武氏提供)



写真一10 同列車の汚物流し管拡大(亀田武泰氏提供)



写真一11 同列車のトイレ(亀田武泰氏提供)