

世界の列車トイレスペインー

N P O 21 世紀水倶楽部

清水 洽

昨年の暮れ、スペインの高速鉄道 A V E (Alta Velocidad Espanola) にコルトバからマドリードまで乗車する事が出来ました。もちろん訪ねるのはトイレです。

スペインの国鉄 R E N F E (Red Nacional de los Ferrocarriles Espan oles) は広軌 1668 mm を採用していますが A V E は日本の新幹線と同様標準軌 1435mm で建設されました。将来 E U 諸国の都市間を高速鉄道でつなぐためでしょう。

スペインの国鉄はマドリードを中心とした鉄道路線網が整備されており 400 k m 以上の長距離を走る特急、急行、夜行寝台などの長距離線 (Larga Distancia) また都市土地方を結ぶ中距離線 (Regionales) さらいマドリードやバルセロナなどの大都市と地方を結ぶ通勤用の近郊線 (Cercanias), 及び貨物・ロジスティクスなどの事業部門に分かれています。



写真 1 セビリア駅の A V E 新幹線 ホーム 亀田泰武氏提供

写真 - 1 の A V E は日本の新幹線と同様専用軌道を走り、運転時間は正確で 5 分以上遅れると料金を払い戻すそうです。マドリード・アートチャ駅やコルトバ駅 写真 2 は在来線のホームと同じ地上駅で乗換えが便利です。



写真 2 在来線と新幹線と同じ平面ホームのコルトバ駅 08.12.17



写真 3 マドリード・アートチャ駅に到着した S103 ドイツシーメンス製 08.12.17

写真 - 3 は私の乗車した S103 はドイツシーメンス製で、トイレは車両の両端 2 箇所にあ
りました。運転距離がまだ短かったのか、非常に清潔でした。トイレ室内にはトイレット
ペーパーはもちろん洗面所と手の乾燥機が付いていました。真空式のトイレで汚物はタン
クに蓄えられているようです。



写真 4 S103 のトイレのドア 08.12.17



写真 5 同じく洋式便器 08.12.17



写真 6 同じく洗面所 08.12.17



写真 7 同じく手のドライヤー 08.12.17



写真 8 セルビア駅での A V E S100 フランスアルストム製で TGV と同じ仕様です。

写真 8 は亀田泰武さんの撮影されたアルストム社製 S 1 0 0 で、先頭車と最後部を電気機関車とした T G V と同じ仕様です。



写真 9 セルビア駅での長距離線の列車 左 と近郊線の電車 右 亀田泰武氏提供

写真 9 はセルビア駅での長距離線の列車 左 と近郊線の電車 右 です。確認していませんがトイレは垂れ流しでしょう。



写真 10 セビリア駅での近郊電車です。トイレは付いていません。亀田泰武氏提供



写真 11 コルトバ駅での通勤電車です。 08.12.17

参考文献

- 1) 佐藤芳彦「世界の高速鉄道」 スペイン タルゴ・アルストム・ICEファミリー
鉄道ファン 2008 . 2月号 Voi.48.No.562
- 2) 地球の歩き方 スペイン 2008 - 2009 年版 (株)ダイヤモンド。ビッグ社